

**ÖBB**

# **Buchfahrplan**

# **320**

für Strecke  
**Hrochův Týnec - Mikulovice**

**Turnus: P**



Nur für den Dienstgebrauch

Nakladatelství OstraMo - Ostrava

In diesem Turnus führt Lokführer der Zug auf dem Abschnitt:

Zug	Abfahrt	Aus - Nach	Bemerkung	Seite
P 2925	<b>6:51</b>	Mkl - Fd		3
P 2926	<b>7:41</b>	Fd - Mkl		3
P 2927	<b>9:42</b>	Mkl - Fd		3
P 2928	<b>10:44</b>	Fd - Mkl		3
P 2929	<b>13:10</b>	Mkl - Dbr		3
P 2930	<b>14:36</b>	Dbr - Mkl		4
P 2931	<b>16:54</b>	Mkl - Fd		4
P 2932	<b>17:38</b>	Fd - Mkl		4

Dbr - Dobrá

Fd - Friedberg

Mkl - Mikulovice

**P 2925**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>6 51</b>	80	II
<b>Friedberg</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 01</b>				
zusammen ...		10	+		= 10 Min.		

**P 2926**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Friedberg</b> .....	0				<b>7 41</b>	80	II
<b>Mikulovice</b> .....	0Δ	<b>10</b>	<b>7 51</b>				
zusammen ...		10	+		= 10 Min.		

Δ = regelmäßige Eingang auf Stumpfgleis

**P 2927**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>9 42</b>	80	II
<b>Friedberg</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 51</b>				
zusammen ...		9	+		= 9 Min.		

**P 2928**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Friedberg</b> .....	0				<b>10 44</b>	80	II
<b>Mikulovice</b> .....	0Δ	<b>8</b>	<b>10 52</b>				
zusammen ...		8	+		= 8 Min.		

Δ = regelmäßige Eingang auf Stumpfgleis

**P 2929**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>13 10</b>	80	II
<b>Friedberg</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 19</b>	10	<b>29</b>		
Milevsko Vlečky .....		<b>5</b>			<b>34</b>		
<b>Dobrá</b> .....		<b>3</b>	<b>13 37</b>				
zusammen ...		17	+	10	= 27 Min.		

**P 2930**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Dobrá</b> .....					<b>14 36</b>	80	II
Milevsko Vlečky .....		<b>3</b>			<b>39</b>		
<b>Friedberg</b> .....	⊗	<b>5</b>	<b>14 44</b>	2	<b>46</b>		
<b>Mikulovice</b> .....	⊗Δ	<b>8</b>	<b>14 54</b>				
zusammen . . .		16	+	2	= 18 Min.		

Δ = regelmäßige Eingang auf Stumpfgleis

**P 2931**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	⊗				<b>16 54</b>	80	II
<b>Friedberg</b> .....	⊗	<b>9</b>	<b>17 03</b>				
zusammen . . .		9	+		= 9 Min.		

**P 2932**

Tfz 2143.

Last norm:

500 Tonnen

Normativ Länge: 58 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Friedberg</b> .....	⊗				<b>17 38</b>	80	II
<b>Mikulovice</b> .....	⊗Δ	<b>8</b>	<b>17 46</b>				
zusammen . . .		8	+		= 8 Min.		

Δ = regelmäßige Eingang auf Stumpfgleis