

# Mechanické vlastnosti modulu

Modulová norma – měřítko H0

DB.02H0

Dne: 21.04.2002

Strana: 1

- Níže uvedené standardy je třeba chápat jako závazné a minimální. Individuálně je možné je v opodstatněných případech upravit, např. za účelem vyšší modelové věrnosti, nelze je však opomenout nebo zjednodušit.
- Speciální provozní a modelové situace budou řešit specializované normy (např. vlečky, lokálky apod.).

## Technický standard

- jako rozhraní jsou použity profily dle FREMO – [www.fremo.org](http://www.fremo.org).
- osa koleje musí být v místě přechodu rozhraní k němu kolmá jak ve svislé tak i vodorovné rovině.
- minimální poloměr kolejových oblouků v rámci modulu je 1.000mm.
- kolejový profil může být od Code 70 (h=1,8mm) do Code 83 (h=2,1mm).
- rozhraní modulu nesmí přesahovat žádná kolejová spojka a musí být zabezpečeno, aby nemohlo dojit k vodivému spojení přímo mezi kolejemi jejich umístěním cca 0,2mm od okraje modulu.
- výška temene kolejí nad podlahou je 1.300mm +10mm nastavitelných.
- spojení mezi moduly je zajištěno 3ks M8x50 s křídlovými maticemi.
- každý modul přesahující délku 500mm musí být samostatně stojící.
- všechny pohyb vyvíjející zařízení sloužící k ovládání výhybek, návěstidel apod. musí být umístěny pod povrchem modulu.
- každý modul z boku obsahuje identifikační kartu.
- zabezpečit snadný přístup ke spojovacím šroubům a elektrickým rozvodům.
- temeno hlavy kolejnice musí být nejméně 0,2mm nad terénem (nástupiště, dlažba apod.)
- barva bočnic modulu je černá polomatná.

## Modelářský standard

- kolejivo Tillig (dříve PILZ) Elite Code 83
- model regionální, jednokolejně vedlejší dráhy, epocha III-IV., neelektrifikováno.
- model krajiny zobrazuje vegetační přechod léto/podzim ve středoevropském prostoru.
- poloměr traťového oblouku je 1.725mm, čemuž odpovídá 150m ve skutečnosti.
- úhel obloukového modulu lze zvolit v celých násobcích 15°.
- u modulu stanice musí být pro klubový provoz využitelná délka alespoň dvou dopravních kolejí 3300mm.
- jako štěrky v okolí rozhraní modulu je předepsán: Woodland Scenics B79 Brown Medium (B1379)
- jako posyp v okolí rozhraní modulu je předepsán: Woodland Scenics T49-Green Blend
- barva kolejnic
  - často pojižděné koleje (rozhraní modulu) AGAMA 54M
  - řídko pojižděné koleje AGAMA 29M
- barva prážců
  - impregnované starší (rozhraní modulu) AGAMA F3M
  - impregnované nové AGAMA 47Me
  - impregnované staré AGAMA N16M
  - neimpregnované staré AGAMA 27M